

ELGOIBARKO UDALERRIAN DENBORA MUGATUKO APARKALDIA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

ZIOEN AZALPENA

I XEDEA ETA EZARPEN EREMUJA

1. artikulua.- Xedea
2. artikulua. Ezarpenaren lurralde eremua.

II APARKALDI ARAUTUAREN ARAUAK

3. ARTIKULUA. Funtzionatzeko baldintza orokorrak
4. artikulua. Aparkatzeko gehienezko denborak, motaren arabera.
5. artikulua.— Zonifikazioa
6. artikulua. Aplikazio orokorreko egunak eta orduak
7. artikulua.- Guneak eta gehienezko aparkaldiak laburtzen dituen taula.
8. artikulua. Udalak aparkalekuak desgaitzeko duen eskumena.
9. artikulua. Udalak denborak, egunak eta orduak aldatzeko duen eskumena.
10. artikulua. Aparkatzea gaitzen duen titulua: tiketa.
11. artikulua. Aparkaldia kudeatzea eta kontrolatzea.
12. artikulua. Ordenantza ezartzetik salbuetsita dauden ibilgailuak
13. artikulua. Jarduera ekonomikoa dela-eta ematen den aparteko bereizgarria.
14. artikulua. Jarduera ekonomikoaren araberako bereizgarriak ematen dituen eskubideak eta onuradunen betebeharrak.

III ZIGOR ARAUBIDEA

15. artikulua.- Orotarikoak
16. artikulua.- Arau-hausteak.
17. artikulua. Zigorrak
18. artikulua. Zigor prozedura.
19. artikulua. Ibilgailua gune publikotik eramatea.

Lehenengo xedapen gehigarria
Bigarren xedapen gehigarria.-
Xedapen indargabetzailea

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL APARCAMIENTO LIMITADO EN EL TIEMPO EN EL MUNICIPIO DE ELGOIBAR

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

- Artículo 1 Objeto
Artículo 2. Ámbito territorial de aplicación

II NORMAS DEL APARCAMIENTO REGULADO

- Artículo 3. Condiciones generales de funcionamiento
Artículo 4. Tiempos máximos de estacionamiento en función del Tipo
Artículo 5. Zonificación
Artículo 6. Días y horas de aplicación general
Artículo 7. Cuadro resumen de Zonas y tiempos máximos de estacionamiento
Artículo 8 Facultad del Ayuntamiento para inhabilitar Zonas para aparcamiento
Artículo 9 Facultad de la Alcaldía para modificar tiempos, días y horas
Artículo 10. Título habilitante del aparcamiento: el ticket
Artículo 11.- Gestión y control del aparcamiento
Artículo 12. Vehículos excluidos de la aplicación de la Ordenanza
Artículo 13. Distintivo especial por actividad económica.
Artículo 14. Derechos que otorga el distintivo por actividad económica y obligaciones de las personas beneficiarias

III REGIMEN SANCIONADOR

- Artículo 15. Generalidades
Artículo 16. Infracciones
Artículo 17.- Sanciones
Artículo 18.- Procedimiento sancionador
Artículo 19.-La retirada del vehículo del espacio público

Disposición adicional primera
Disposición adicional segunda
Disposición derogatoria

Azken xedapena

ZIOEN AZALPENEA

“Elgoibarko Udalerriko hainbat herri bidetan ibilgailuen denbora mugatuko aparkaldia Arautzen duen Ordenantzaren” testu osoa, Udalbatzarraren Osoko Bilkurak onartutakoa, 2007ko martxoaren 7ko 47 zenbakidun Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen.

2010. urtean, Ordenantza horren aldaketa puntuala egin zen, arau-hausteen tipifikazioari eta zigorrerik zegoenez. Araudia 236 zenbakidun Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen, 2010eko abenduaren 13an.

Ordenantza onartu zenetik 15 urte igaro ondoren, eta, denbora horretan, Elgoibarko bide egituran eta aparkalekuetan aldaketa nabarmenak izan direnez, beharrezkotzat jo da ordenantza egungo egoerara egokitzea, eta, horretarako, TAOren beste Ordenantza bat onartzea. Horretaz gain, erreforma hori baliatuko da, hainbat gunetan, berrikuntzaren bat sartzeko.

Arautzearen xede nagusia da, udalerriko hainbat gunetan, aparkalekuen eskaintzaren eta eskariaren arteko oreka handiagoa lortzea. Horretarako, Udalak ibilgailuak aparkatzeko denbora mugatzeko eta kontrolatzeko jarduerak ezartzen dira, xede hori betetzea helburu dutenak.

2007ko Ordenantzak bezalaxe (2010ean aldatu zen), ordenantza honek erraz eta praktikotasunez arautuko du ibilgailuen denbora mugatuko aparkaldia.

TAO aplikatzeko **gune** desberdinak ezarriko dira, hain zuzen ere, Eranskin gisa txertatu diren planoetan adieraziko direnak. Era berean, **hiru motako aparkaldi** mugatuak arautzen dira, mota bakoitzean aparkatzeko baimentzen den gehieneko denboraren arabera (1. mota – 15 minutu, 2. mota - ordubete eta 30 minutu, eta 3. mota – 4 ordu).

Era berean, TAOren eragina izan dezaketen jarduera ekonomikoentzako ematen den aparteko bereizgarria

Disposición final

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El texto íntegro de la “Ordenanza Reguladora del aparcamiento limitado en el tiempo de vehículos en determinadas vías públicas del Municipio de Elgoibar”, aprobada por el Pleno de la Corporación, fue publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa nº47 de 7 de marzo de 2007.

Dicha Ordenanza fue modificada puntualmente en el año 2010, en lo que se refería a la tipificación de infracciones y las correspondientes sanciones. La citada modificación fue publicada en el Boletín Oficial de Gipuzkoa nº236 de 13 de diciembre de 2010.

Tras haber transcurrido más de 15 años desde la aprobación de la Ordenanza, y habiéndose producido, durante dicho espacio de tiempo, cambios sustanciales en la estructura viaria y de aparcamientos de Elgoibar, se ha visto la necesidad de adaptar la misma a la situación actual, mediante la aprobación de una nueva Ordenanza OTA. Además, se aprovechará esta reforma para introducir alguna novedad en determinadas zonas.

La finalidad principal de la regulación es la consecución de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda de aparcamiento en distintas zonas del municipio. Para ello se establecen actuaciones de limitación temporal del estacionamiento de vehículos y de control por parte del Ayuntamiento, destinadas al cumplimiento del citado fin.

Al igual que en la Ordenanza de 2007 (modificada en el 2010) la presente regulará de forma sencilla y práctica el estacionamiento de vehículos limitado en el tiempo.

Se establecerán diferentes **zonas** donde se aplicará la OTA, las cuales se señalarán en los planos incorporados como Anexos. Así mismo, se regulan **tres tipos de aparcamientos** limitados, en función del tiempo máximo de estacionamiento permitido en cada uno (Tipo 1 – 15 minutos, Tipo 2 – 1 hora 30 minutos y Tipo 3 – 4 horas).

Se regulará también el otorgamiento del distintivo especial para las actividades económicas que puedan

arautuko da.

Azkenik, Ordenantzaren arau-hausteen araubidea ezarriko da, baita haiei ezar dakizkien zigorrena ere.

resultar afectadas por la OTA.

Finalmente, se establecerá el régimen de infracciones de la Ordenanza, así como de las sanciones aplicables a las mismas.

I XEDEA ETA EZARPEN EREMUA

I artikulua.- Xedea

Ordenantza honen xedea da ibilgailuentzat denbora mugatuan aparkatzeko sistema ezartzea, aurrerago zehaztuko diren Udalerriko hainbat gunetan. Sistema horri TAO sistema deituko zaio.

2. artikulua. Ezarpenaren lurralde eremua.

TAO sistema aplikatzeko lurralde eremua Ordenantza honen I. Eranskinean adierazitakoa da, non eragindako kaleen eta plazen zerrenda ageri baita, baita horiek guztiak islatzen dituen plano ere.

Gune horiek behar bezala seinaleztatu dira, eta seinale bertikalak (ahal den lekuetan) eta horizontalak jarriko dira.

Aparkaleku Mota desberdinak zehaztuko dira, eta bereizitako denbora araubidea ezarriko zaie.

II APARKALDI ARAUTUAREN ARAUAK

3. artikulua. Funtzionatzeko baldintza orokorrak.

TAO guneetan mota edo kategoria guztietako ibilgailuak, 3.500 kg-ra artekoak, aparkatu ahal izango dira,.

TAO sistema ezarri beharreko denboran, ibilgailu bat TAOren lurralde eremuan aparkatu ahal izateko, Ordenantza honetan eskatutako baldintza guztiak bete behar dira, eta, horretaz gain, arau orokor eta partikular guztiak bete behar dira, baita ibilgailuen aparkamenduei eragiten dieten seinaleak ere.

I OBJETO Y AMBITO DE APLICACIÓN

Artículo I Objeto

Es objeto de la presente ordenanza establecer un sistema de estacionamiento de vehículos limitado en el tiempo en determinadas zonas del Municipio que se señalarán más adelante. A este sistema se le denominará sistema OTA.

Artículo 2. Ámbito territorial de aplicación

El ámbito territorial de aplicación del sistema OTA es el señalado en el Anexo I a la presente Ordenanza, donde se recoge una relación de calles y plazas afectadas, así como un plano que refleja todas ellas.

Dichas zonas estarán adecuadamente señalizadas, tanto verticalmente donde sea posible, como horizontalmente.

Se determinan Tipos de aparcamiento diferentes a las que se aplicará un régimen temporal diferenciado.

II NORMAS DEL APARCAMIENTO REGULADO

Artículo 3. Condiciones generales de funcionamiento

Se podrán estacionar en las zonas OTA toda clase o categoría de vehículos de hasta 3.500 kg.

Para que un vehículo pueda ser estacionado en el ámbito de aplicación de la OTA durante los períodos de tiempo en los que el sistema sea de aplicación, se deben cumplir la totalidad de condiciones exigidas en esta Ordenanza, además de cumplir todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan al estacionamiento de vehículos.

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

Ordenantza honek ibilgailuak gehienez ere aparkatzeko denbora besterik ez du arautuko.

Esta Ordenanza regula, exclusivamente, el tiempo máximo de estacionamiento de los vehículos.

Dena dela, Udalak, hala badagokio, aparkatzeagatik tasa ordaintzeko betebeharra ezarri ahal izango du, dagokion Ordenantza Fiskala onartuta.

Ello, no obstante, el Ayuntamiento podrá establecer, en su caso, la obligación del abono de la correspondiente tasa por aparcamiento, mediante la aprobación de la Ordenanza Fiscal correspondiente.

4. artikulua. Aparkatzeko gehienezko denborak, motaren arabera.

Artículo 4. Tiempos máximos de estacionamiento en función del Tipo

Ibilgailu bat TAO Gune jakin batean aparkatzeko gehienezko denbora aldatu egingo da, aparkatzeko TAO motaren arabera:

El periodo máximo de estacionamiento de un vehículo en una Zona OTA, variará en función del Tipo de OTA en el que se aparque:

-1. mota: 15 minutu

-Tipo 1: 15 minutos

- 2. mota: ordubete eta hogeita hamar minutu.

- Tipo 2: 1 hora y 30 minutos

- 3. mota: 4 ordu

- Tipo 3: 4 horas

5. artikulua.— Zonifikazioa

Artículo 5. Zonificación

Sei gune desberdin ezarriko dira, eta haietako bakoitzari TAO mota desberdin bat aplikatuko zaio. Hori dela eta, gune bakoitzak gehienezko denbora jakin bat izango du aparkatzeko, ezarri behar zaion Motaren arabera.

Se establecen seis Zonas diferentes, a cada una de las cuales se aplicará un Tipo OTA diferente. Por ello, cada Zona tendrá un tiempo máximo de estacionamiento concreto, en función del Tipo que le sea de aplicación.

Gune horien zedarritzea, Ordenantza honen I. Eranskinean jasotzen da.

La delimitación de dichas Zonas está reflejada en el Anexo I a la presente Ordenanza.

A 1 gunea (Maalako biribilgunea)

Zona A 1 (Rotonda de Maala)

B 1 gunea (Antonio Arrillaga / San Ignazio / Ubitarte)

Zona B 1 (Antonio Arrillaga / San Ignazio / Ubitarte)

B 2 gunea (Aita Agirre)

Zona B 2 (Aita Agirre)

B 3 gunea (Bernardo Ezenarro)

Zona B 3 (Bernardo Ezenarro)

B 4 gunea (Uparitzaga)

Zona B 4 (Uparitzaga)

C 1 gunea (Zizilion)

Zona C 1 (Zizilion)

C 2 gunea (Deba kalea)

Zona C 2 (Deba kalea)

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

6. artikulua. Aplikazio orokorreko egunak eta orduak.

Egunak:

TAO sistema astelehenetik larunbatera aplikatuko da.

Ez da TAO sistema aplikatuko igandetan eta gainerako jaiegunetan.

Ordutegia:

Denbora mugatuko aparkaldia honako ordutegi hauetan aplikatuko da:

-A I gunea (15 minutu)

Astelehenetik ostiralera:

9:00 - 20:00

Larunbatetan:

9:00 - 13:00

-B 1 – B 2 – B 3 – B 4 guneak (ordubete eta 30 m)

Astelehenetik ostiralera:

9:00 - 13:00
16:00 - 20:00

Larunbatetan:

9:00 - 13:00

-C 1 – C 2 guneak (4 ordu)

Astelehenetik ostiralera:

9:00 - 13:00
16:00 - 20:00

Larunbatetan:

de 9:00 a 13:00

Artículo 6. Días y horas de aplicación general

Días:

El sistema OTA se aplicará de lunes a sábados.

No se aplicará el sistema OTA en domingos y demás días festivos.

Horas:

El horario en que será de aplicación el estacionamiento limitado en el tiempo es el siguiente:

-Zona A I (15 minutos)

De lunes a viernes:

de 9:00 a 20:00

Sábados:

de 9:00 a 13:00

-Zonas B 1 – B 2 – B 3 – B 4 (1 h y 30 m)

De lunes a viernes:

de 9:00 a 13:00
de 16:00 a 20:00

Sábados:

de 9:00 a 13:00

-Zonas C 1 – C 2 (4 horas)

De lunes a viernes:

de 9:00 a 13:00
de 16:00 a 20:00

Sábados:

de 9:00 a 13:00

7. artikulua.- Guneak eta gehieneko aparkaldiak laburtzen dituen taula.

Ondoren, laburbildurik adieraziko dira araututako Guneak eta aplikatu beharreko Motak, baita gune bakoitzean gehieneko aparkatu daitekeen denbora ere.

Artículo 7. Cuadro resumen de Zonas y tiempos máximos de estacionamiento

A continuación, se señalan resumidamente en un cuadro, las Zonas reguladas y los Tipos de aplicación, así como el tiempo máximo de estacionamiento en cada una de ellas.

Gunea / Zona	Eremua / Ámbito	Mota / Tipo	Gehieneko denbora / Tiempo máximo	Ordutegia / Horario
A 1	Maalako biribilgunea / Rotonda de Maala	T 1	15 m	Astelehena-ostirala Lu- vi: 9:00 - 20:00 Larunbata Sáb: 9:00 - 13:00
B 1	Antonio Arrillaga / San Ignazio / Ubitarte	T 2	1 h 30 m	Astelehena-ostirala Lu- vi: 9:00 - 13:00 16:00 - 20:00 Larunbata Sáb: 9:00 - 13:00
B 2	Aita Agirre			
B 3	Bernardo Ezenarro			
B 4	Uparitzaga			
C 1	Zizilion	T 3	4 h	
C 2	Deba kalea			

8. artikulua. Udalak aparkalekuak desgaitzeko duen eskumena.

Dena dela, arestian adierazitako guztia gorabehera, Udalak eskumena izango du adierazitako Gune oro, zatika edo osorik, aparkaleku gisa desgaitu eta ekitaldi desberdinak egiteko erabili ahal izateko, baldin eta herri interesak horrela jardutea gomendatzen badu.

Aipamen gisa, aditzera ematen da B 2 Gunea, ostegunero, gordeta egongo dela asteroko merkadilloa egiteko, eta hileko azken larunbatean ere gordeko dela, nekazaritza eta abeltzaintza feria egiteko.

Artículo 8 Facultad del Ayuntamiento para inhabilitar Zonas para aparcamiento

No obstante, todo lo anterior, el Ayuntamiento se reserva la facultad de inhabilitar para el aparcamiento cualquiera de las Zonas indicadas, en parte o en su totalidad, con el fin de celebrar diferentes eventos, así como cuando el interés público así lo aconseje.

A título enunciativo, se señala que la Zona B 2 (Aita Agirre) se encuentra reservada cada jueves, para la celebración del mercadillo semanal y el último sábado de cada mes para la celebración de la feria agrícola y ganadera.

9. artikulua. Udalak denborak, egunak eta orduak aldatzeko duen eskumena.

Alkatetza-Lehendakariak eskumena izango du aparkatzeko gehieneko denborak aldatzeko, luzatzeko edo murrizteko, eta ordenantza honetan ezarritako egunak, orduak eta aplikazio guneak aldatzeko ere bai. Aldaketa horiek egin ondoren, horren berri emango zaio Udalbatzari.

Artículo 9 Facultad de la Alcaldía para modificar tiempos, días y horas

La Alcaldía Presidencia se encontrará facultada para modificar, ampliar o reducir los tiempos máximos de estacionamiento, así como los días, horas y Zonas de aplicación de esta Ordenanza, dando cuenta, con posterioridad, de ello al Pleno Municipal.

10. artikulua. Aparkatzea gaitzen duen titulua: tiketa.

Ordenantza honetan adierazitako herri bide eta aparkalekuetan aparkatzeko, ibilgailuen aparkalekuari eragiten dioten arau orokor eta partikular guztiak betetzeaz gain, ibilgailuek, haizetakoaren barrualdean, kanpotik argi eta garbi ikusteko moduan erakutsi beharko dute aparkatzea baimentzen duen tiketa, hain zuzen ere, tiketak ematen dituen makinan jasoko dena, ibilgailua aparkatu eta berehala.

Tiket horiek identifikatuko du aparkaldiaren hasierako eta bukaerako ordua, baita ibilgailuaren matrikula ere.

11. artikulua. Aparkaldia kudeatzea eta kontrolatzea.

1.- Sistema kudeatzea

Aparkaldi mugatuko gune gisa adierazi diren leku orotan aparkatu nahi duen gidariak tiketak ematen dituen makinan eskuratu beharko du tiketa eta haizetakoaren barrualdean jarri, kanpotik argi eta garbi ikusteko moduan.

Tiketaren matrikulak bat etorri beharko du ibilgailuaren matrikularekin.

Aparkatzeko denbora igaro baino lehen, kendu egin beharko da aparkatutako ibilgailua okupatzen ari den lekutik.

Behin aparkatzeko denbora igarota, ezin izango da **Gune berean** aparkatu, honako denbora hauek igaro arte:

- A eta B guneetan: aparkatzeko ordua, tiketean adierazten dena, bukatu eta 2 ordu igaro arte.
- C guneetan, hurrengo egunera arte (tiket bakarra egun bakoitzeko).

Dena dela, posible izango da ibilgailua beste guneren batean aparkatzea.

2.- Kontrol zerbitzua

Artículo 10. Título habilitante del aparcamiento: el ticket

Para estacionar en las vías públicas y aparcamientos señalados en la presente Ordenanza, además de cumplir todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan al estacionamiento de vehículos, deberán exhibir en el interior del parabrisas, totalmente visible desde el exterior, el ticket que autoriza el estacionamiento y que se recogerá en la máquina expendedora, de forma inmediata tras el estacionamiento del vehículo.

Dicho ticket identificará la hora de inicio y finalización del aparcamiento, así como la matrícula del vehículo.

Artículo 11.- Gestión y control del aparcamiento

1.- Gestión del sistema

El conductor que desee estacionar en cualquiera de las Zonas señaladas de aparcamiento limitado, deberá obtener el ticket de la máquina expendedora y colocarlo en el interior del parabrisas, totalmente visible desde el exterior.

La matrícula del ticket deberá coincidir con la matrícula del vehículo.

Antes de que expire el tiempo de estacionamiento, se deberá proceder a la retirada del vehículo de la plaza de aparcamiento ocupada.

Transcurrido el tiempo de estacionamiento no se podrá volver a estacionar **en la misma Zona** hasta:

- En las Zonas A y B: hasta pasadas 2 horas desde la hora de fin de estacionamiento marcado en el ticket.
- En las Zonas C hasta el día siguiente (un único ticket por día).

Ello, no obstante, sí será posible estacionar el vehículo en otra Zona.

2.- Servicio de control

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

Ordenantza betetzen dela bermatzeko, kontrol zerbitzu bat ezarriko da, beharrezkoak diren baliabide materialez eta pertsonalez horniturik egongo dena.

12. artikulua. Ordenantza ezartzetik salbuetsita dauden ibilgailuak.

Ordenantza hau betetzetik salbuetsita egongo dira B eta C guneeetan aparkatzen duten honako ibilgailu hauek:

- a) Motozikletak, ziklomotoreak eta bizikletak, baldin eta aparkaldi mugatuko plazak okupatzen ez badituzte, eta horrelako ibilgailuak aparkatzeko egokitutako lekuetan aparkatuta baldin badaude.
- b) Jarduera ekonomikoa dela-eta, udalaren baimenarekin aparkatzen duten ibilgailuak, baldin eta Udalak emandako bereizgarria jarrita badute.
- c) Merkataritzako ibilgailuak, baldin eta horretarako jarritako tokietan eta orduetan zabalduak egiten ari badira.
- d) Auto-taxien ibilgailuak, baldin eta gidaria bertan badago eta lanean ari bada.
- e) Larrialdietarako ibilgailuak, anbulantziak, suhiltzaileak, Gurutze Gorria, DYA eta polizia, baldin eta horiek guztiak zerbitzuan badaude.
- f) Automobilak, baldin eta gidaria edo bidaiariren bat barruan badago, eta aparkaldia bost minututik beherakoa baldin bada.
- g) Indarrean dagoen desgaitasun-txartela agerian jarrita duten ibilgailuak, baldin eta une horretan zerbitzua ematen ari badira desgaitasuna duen pertsonari. Ibilgailua berriaz adierazitako aparkalekuetan edo beste aparkaleku batzuetan aparkatuta egon ahal izango da.

13. artikulua. Jarduera ekonomikoa dela-eta ematen den aparteko bereizgarria.

Udalak aparteko bereizgarria eman ahal izango die, jarduera ekonomikoa dela-eta, pertsona fisiko edo juridikoei, baldin eta haien jarduera ekonomikoa 2.

Al objeto de garantizar el cumplimiento de la Ordenanza se establecerá un servicio de control dotado de los medios materiales y personales necesarios.

Artículo 12. Vehículos excluidos de la aplicación de la Ordenanza

En lo que respecta a las Zonas B y C, no estará sujeto a la aplicación de esta Ordenanza, el estacionamiento de los siguientes vehículos:

- a) Motocicletas, ciclomotores y bicicletas siempre que no ocupen las plazas señalizadas para el aparcamiento limitado y se circunscriban a los lugares que se habiliten para ello.
- b) Los vehículos estacionados con autorización municipal por razón de actividad económica, siempre que porten el distintivo proporcionado por el Ayuntamiento.
- c) Los vehículos comerciales que estén realizando labores de carga y descarga en las zonas y horarios asignados para ello.
- d) Los vehículos auto taxi, cuando el conductor esté presente y en servicio.
- e) Los vehículos de urgencias, ambulancias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.
- f) Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o algún pasajero, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a cinco minutos.
- g) Los coches que porten y muestren una tarjeta de minusválido en vigor y estén prestando en dicho momento servicio a dicha persona minusválida. El vehículo podrá estar estacionado en las plazas señaladas a tal efecto o en otras plazas.

Artículo 13. Distintivo especial por actividad económica.

El Ayuntamiento podrá conceder distintivo especial por actividad económica a las personas físicas o jurídicas cuya actividad económica se encuentre

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

eranskin gisa atxikitako planoan zehazten diren lurralde eremuan badago, eta ibilgailua erabiltzea beharrezkoa bada arestiko jarduera egiteko.

Arestian adierazitakoaz gain, honako betebeharrak hauek bete beharko dira:

a) Ibilgailuaren titularra araututako aparkalekuaren eragin eremuaren barruan dagoen jarduera ekonomikoa duen pertsona izatea.

b) Hori dela-eta, Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko da ibilgailuaren titulartzat.

c) Bere jardueraren izaera berezia dela-eta, ibilgailua etengabe erabili behar izatea. Justifikatu egin beharko da ibilgailua behar dela.

Udalak egindako eskaerak aztertuko ditu, eta baloratu egin beharko du justifikatuta dagoen ala ez ibilgailua erabiltzeko premia.

c) Elgoibarko Udalarekiko zergen eta isunen ordainketak egunean izatea.

d) Establezimenduak jarduera egiteko beharrezkoak diren udal baimenak edukitzea.

Bereizgari bakarra emango da jarduera bakoitzeko, eta balio denbora bereizgarrian jarritakoa izango da.

Ordenantza honen aurreko bereizgarriek galdu egingo dute balioa, eta eguneratu egin beharko dira Ordenantza hau indarrean sartzen denean.

14. artikulua. Jarduera ekonomikoaren araberako bereizgarriak ematen dituen eskubideak eta onuradunen betebeharrak

Ordenantza honetan definitutako bereizgarrien onuradunek denbora mugarik gabe aparkatu ahal izango dute B eta C guneetan libre dauden aparkalekuetan.

ubicada en el ámbito territorial señalado en el plano que se adjunta a la presente como Anexo 2, y justifiquen que precisan utilizar un vehículo para el desarrollo de la citada actividad.

Además de lo anterior, se deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Ser titular del vehículo una persona cuya actividad económica esté ubicada dentro de la zona de influencia del estacionamiento regulado, señalado en el Anexo 2:

A estos efectos, se considerará persona titular del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

b) Necesitar el uso continuado del vehículo, debido a las características específicas de su actividad. Se deberá justificar la necesidad del vehículo.

El Ayuntamiento analizará las solicitudes realizadas y valorará si la necesidad de utilización de vehículo se encuentra justificada o no.

c) Estar al corriente del pago de las sanciones y obligaciones con el Ayuntamiento de Elgoibar.

d) Contar el establecimiento con las debidas autorizaciones municipales para el ejercicio de la actividad.

Se concederá un único distintivo por cada actividad y el periodo de validez será el que se fije en el mismo.

Los distintivos anteriores a la presente Ordenanza quedarán sin validez y las mismas habrán de ser actualizadas una vez entre en vigor la presente Ordenanza.

Artículo 14. Derechos que otorga el distintivo por actividad económica y obligaciones de las personas beneficiarias

Las personas beneficiarias de los distintivos definidos en la presente Ordenanza podrán estacionar sin limitación horaria en las plazas libres de las Zonas B y C.

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

Bereizgarria ibilgailuaren haizetarakoaren barrualdean jarri beharko da, kanpotik argi eta garbi ikusteko moduan.

Baimena jaso duen ibilgailuarentzat edo ibilgailuentzat bakarrik izango da.

Bereizgarriak jasotzen dituzten pertsonak izango dira haien erantzule. Eskatzaileek ibilgailua edo bereizgarri hori eskuratzeko beharrezkoak diren baldintzak aldatzen badituzte, Udalari jakinarazi beharko diote hori, gehienez ere, astebeteko epean. Horrela, Udalak beste bereizgarri bat emango die erabiltzaile horiei, baldin eta horretarako eskubidea badute; bestela, lehendik zutena baliogabetu egingo zaie.

Hala ere, bi kasuetan, itzuli egin beharko diote bereizgarria Udalari.

Bereizgarriaz baliatzeko eskubidea ematen duen jarduera ekonomikoa bukatzen baldin bada, jarduera horren titularrak itzuli egin beharko dio bereizgarria Udalari.

Bereizgarria lapurtu edo galtzen bada, berehala jakinarazi beharko zaio Udalari.

III ZIGOR ARAUBIDEA

15. artikulua.- Orotarikoak

1. Ordenantza honetako edozein artikulua urratzea arau-haustetzat hartuko da, eta legez ezarritako prozeduraren bitartez, zigorrak jartzea ekarriko du.

2. Behar bezala eskatuz gero, ibilgailuaren titularrak arau-haustea egin duen gidari erantzulea identifikatu beharko du, eta dagokion prozedurazko izapidean, justifikatutako arrazoirik gabe, obligazio hau bete ezean, arau-hauste bat egingo du.

16. artikulua.- Arau-hausteak

Hona hemen arau-hauste arintzat hartuko direnak:

a) Ibilgailua aparkatzea, aparkaldiaren ordutegia zehazten duen baliozko tiketa jarri gabe edo indarrean

El distintivo deberá ser colocado en la parte interior del parabrisas del vehículo, de modo que sea perfectamente visible desde el exterior.

Corresponderá en exclusiva al vehículo o vehículos a los que se otorga.

Las personas a quienes se otorgue el distintivo serán responsables del mismo, y cuando cambien de vehículo o varíen cualquier requisito exigible para tener derecho al mismo, estarán obligadas a comunicarlo al Ayuntamiento en el plazo máximo de una semana, para el otorgamiento de un nuevo distintivo si tuviera derecho a ello o para la anulación del mismo si no lo tuviera.

En ambos casos deberán de entregar el distintivo al Ayuntamiento.

En caso de que cese la actividad económica que da derecho al disfrute del distintivo, la persona titular de dicha actividad deberá entregar el distintivo al Ayuntamiento.

Caso de que el distintivo hubiera sido sustraído o extraviado se deberá comunicar al Ayuntamiento de forma inmediata.

III REGIMEN SANCIONADOR

Artículo 15. Generalidades

1. La infracción de cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de infracciones y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legalmente establecido.

2. El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, incurrirá en una infracción.

Artículo 16. Infracciones

Se consideran infracciones leves las siguientes:

a) Estacionar el vehículo sin colocar el ticket horario de aparcamiento válido, o sin colocar el distintivo de

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

dagoen jardueraren bereizgarria jarri gabe Biak ala biak ondo ikusteko moduan jarri beharko dira, Ordenantza honek arautzen duenaren arabera.

b) Tiketean aparkatzeko jarritako gehieneko denbora gainditzea.

d) Bereizgarri manipulatu, faltsutua, baliogabetua, indargabetua edo desegokia erabiltzea.

d) Ordenantza honetan adierazitako beste edozein baldintza ez betetzea.

17.- artikulua. Zigorrak

Arau-hauste arinak 50 euroko isunarekin zigortuko dira.

18. artikulua. Zigor prozedura.

Egindako arau-hausteak zigortzeko jarraitu behar den zigor prozedurari dagokionez, kontuan izango dira honako hauetan xedatutakoak: 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duena; 1428/2003 Errege Dekretua, azaroaren 21ekoa, martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartu zen Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legea aplikatzeko eta testu artikulua garatzeko Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorra onartzen duena edo aurrekoak ordeztzen dituzten xedapenak.

19. artikulua. Ibilgailua gune publikotik eramatea.

Udal agintariak ordutegi mugatuko aparkaleku gisa gaitutako lekuetan, ibilgailuren bat aparkatuta baldin badago aparkaldia baimentzen duen tiketa edo bereizgarria jarri gabe, edo, Udal Ordenantzan ezarritakoaren arabera, baimendutako denboraren bikoitza gainditzen baldin bada, Udalak bidegabeki okupatu den gune publikoaren erabilera librea berreskuratu ahal izango du, eta adierazitako ibilgailua kendu eta berriaz prestatutako lekura garraiatuko du gordetzeko, egintza horrengatik jarriko den zigor

aktividad vigente, ambos de forma visible tal y como se regula en la presente Ordenanza.

b) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado en el ticket horario de aparcamiento.

c) Utilizar un ticket o distintivo manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

d) Incumplir cualquier otra condición señalada en la presente Ordenanza.

Artículo 17.- Sanciones

Las infracciones leves serán sancionadas con multa de 50 Euros.

Artículo 18.- Procedimiento sancionador

En lo que respecta al procedimiento sancionador a seguir para sancionar las infracciones cometidas, se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, o disposiciones que las sustituyan.

Artículo 19.- La retirada del vehículo del espacio público

Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el ticket o distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo autorizado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal, el Ayuntamiento podrá recuperar la libre disposición del espacio público indebidamente ocupado, retirando dicho vehículo y transportándolo al lugar preparado a tal efecto para su depósito, con independencia de la

Hirigintza
Urbanismo
2024IERR0001

ekonomikoa kontuan izan gabe.

Ibilgailua bide publikotik kentzeko zerbitzua eskaintzen bada, dagokion Ordenantza Fiskalean aurreikusitako tasa sortuko da, hain zuzen ere, ibilgailua itzuli aurretik ordaindu beharko dena.

Lehenengo xedapen gehigarria

Ordenantza honetan xedatu gabeko kasuetan, kontuan izango dira bide publikoetako erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen Ordenantza eta ezar daitekeen gainontzeko legedia.

Bigarren xedapen gehigarria.-

Alkatetzak eskumena izango du Ordenantza behar bezala interpretatzeko eta aplikatzeko beharrezkoak diren agindu eta jarraibide guztiak emateko.

Xedapen indargabetzailea

Indargabetu egiten da Elgoibarko hainbat herri bidetan ibilgailuen aparkaldi mugatua Arautzen duen aurreko Ordenantza (Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 2007ko martxoaren 7koa), baita ordenantzaren ondorengo aldaketak ere (Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 2010eko abenduaren 13koa).

Azken xedapena.

Ordenantza hau behin betiko onartu eta 15 egunen buruan sartuko da indarrean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

sanción económica que se imponga por tal hecho.

La prestación del servicio de retirada del vehículo de la vía pública, devengará la tasa prevista en la Ordenanza Fiscal correspondiente, a cuyo tenor ésta deberá ser satisfecha antes de la devolución del vehículo.

Disposición adicional primera

En lo no previsto en la presente Ordenanza, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas y demás legislación que resulte aplicable.

Disposición adicional segunda

La Alcaldía queda facultada para dictar cuantas órdenes e instrucciones resulten necesarias para la adecuada interpretación y aplicación de la Ordenanza.

Disposición derogatoria

Queda derogada la anterior Ordenanza Reguladora del Aparcamiento limitado en el tiempo de vehículos en determinadas vías públicas de Elgoibar (Boletín Oficial de Gipuzkoa de 7 de marzo de 2007), sus modificaciones posteriores (Boletín Oficial de Gipuzkoa de 13 de diciembre de 2010).

Disposición final.

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez aprobada definitivamente y transcurridos 15 días contados a partir del siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

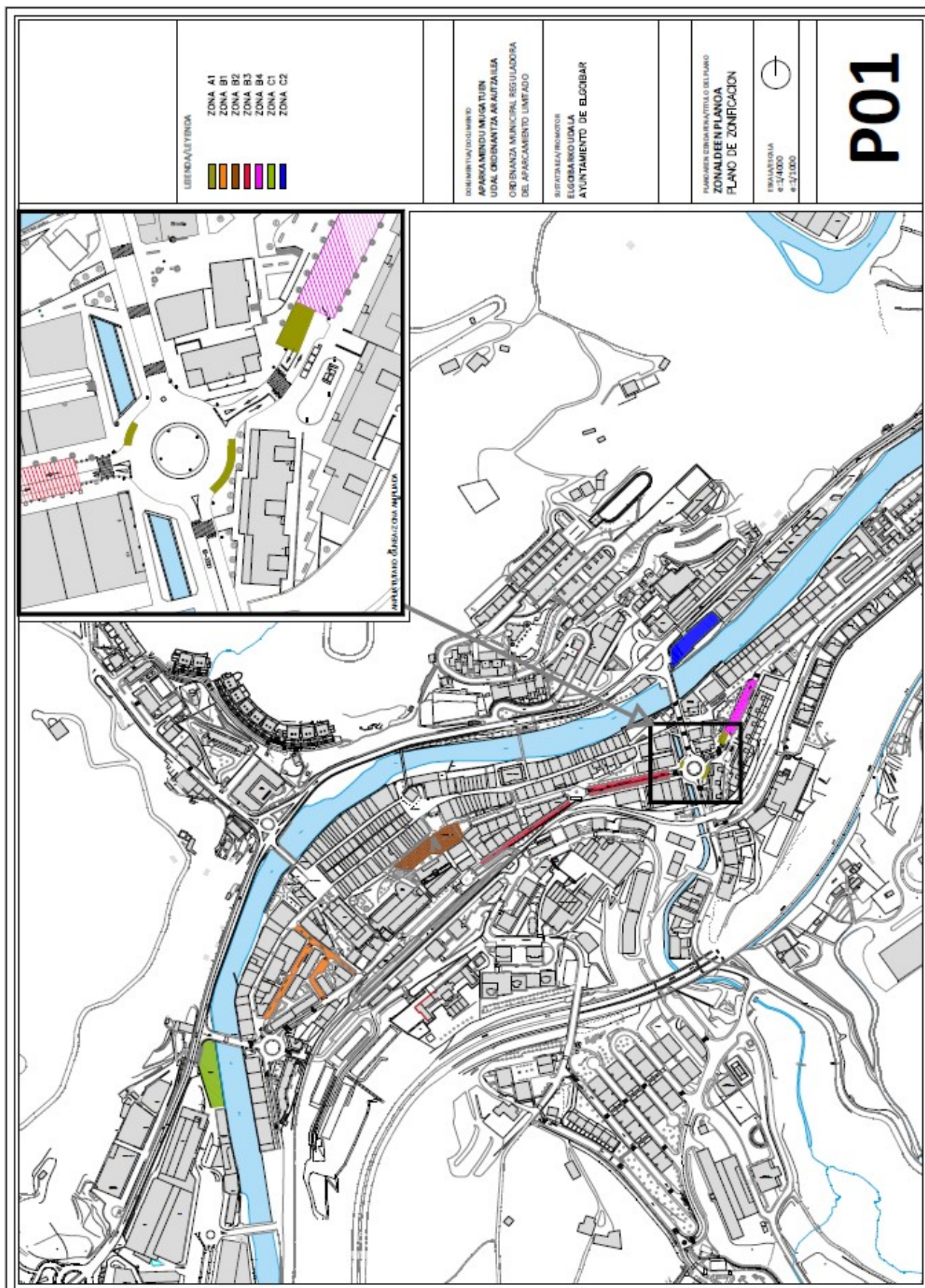
I. ERANSKINA / ANEXO I

TAO GUNEAK

EREMUA	IZENA	SARTUTAKO KALEAK ETA PLAZAK
A 1 gunea	Maalako biribilgunea	Maalako biribilgunean eta Uparitzaga kalean berariaz adierazitako aparkalekuak.
B 1 gunea	Antonio Arrillaga / San Ignazio / Ubitarte	Antonio Arrillaga kalea/ San Ignazio kalea/ Ubitarte plaza
B 2 gunea	Aita Agirre	Aita Agirre plaza
B 3 gunea	Bernardo Ezenarro	Bernardo Ezenarro kalea
B 4 gunea	Uparitzaga	Uparitzaga kalea
C 1 gunea	Zizilion	Zizilion kaleko aparkalekua (goikoa eta behekoa)
C 2 gunea	Deba kalea	Deba kalea 4ko aparkalekua

ZONAS OTA

ZONA	DENOMINACIÓN	CALLES Y PLAZAS INCLUIDAS
Zona A 1	Rotonda de Maala	Plazas señaladas específicamente en la rotonda de Maala y Uparitzaga kalea
Zona B 1	Antonio Arrillaga/ San Ignazio/ Ubitarte	Antonio Arrillaga kalea/ San Ignazio kalea/ Ubitarte plaza
Zona B 2	Aita Agirre	Aita Agirre plaza
Zona B 3	Bernardo Ezenarro	Bernardo Ezenarro kalea
Zona B 4	Uparitzaga	Uparitzaga kalea
Zona C 1	Zizilion	Parking de Zizilion kalea (arriba y abajo)
Zona C 2	Deba kalea	Parking de Deba kalea 4



2. ERANSKINA / ANEXO 2

APARTEKO BEREIZGARRIREN BAT ESKURATU DEZAKETEN JARDUERA EKONOMIKOEN LURRALDE EREMUA / ÁMBITO TERRITORIAL DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS QUE PUEDEN OBTENER DISTINTIVO ESPECIAL

Santa Ana kalea (2-26 / 1-7)
San Ignazio kalea
Antonio Arrillaga kalea
Ubitarte plaza
Kalegoen plaza
San Bartolome kalea
Errosario kalea
Aita Agirre plaza
Pedro Migel Umuzuno kalea
Artekale kalea
San Frantzisko kalea
Bernardo Ezenarro kalea
Uparitzaga kalea
Toletxe kalea 1-7

